Ikarus S28 – S38
Rampe HSS et HC

Kverneland
Rau

Restez sur la bonne voie avec l'Ikarus S

Kverneland Rau Ikarus S

Ikarus S - l'Evolution par la Simplicité!

L'Ikarus S représente
le développement ultérieur
de la technologie Ikarus bien connue
et reconnue. L'ensemble du circuit de
pulvérisation, de même que le centre de
commande, ont été entrièrement redessinés
pour faciliter les opérations et renforcer la
convivialité d'utilisation. L'Ikarus S a par ailleurs été
développé pour recevoir des équipements de haute technologie,
comme le système de communication ISOBUS, par exemple.

Kverneland Rau Ikarus S

Faites votre choix!

Ikarus S28 avec rampe en acier HSS de 27m à repliage horizontal

Ikarus S38 avec rampe en acier HC 24m à repliage vertical

L'Ikarus S est disponible avec une cuve de 2800 ou 3800 litres et une rampe en acier HSS de 18-20-21-24-27-28-30 m à repliage horizontal ou une rampe en acier HC 18-20-21-24 m à repliage vertical.

Attelage facile et rapide

Attelage haut et système suiveur Autotrac

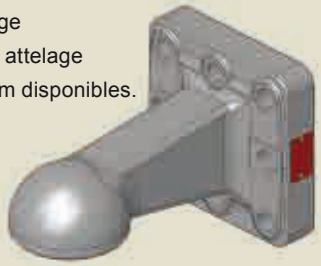
Attelage bas et système suiveur Autotrac

Intégration parfait de la pompe pour la maintenance

- L'arbre de prise de force est toujours aligné avec la pompe et le manchon du tracteur
- Accès facile à la pompe pour la maintenance
- Fixation parfaite des conduites et grande garde au sol

Possibilités de timon

- Attelage haut ou bas
- Système directionnel Auto steering (circuit hydraulique nécessaire).
  Oeillet d'attelage
  ø 40/50mm ou attelage
  à boule ø 80mm disponibles.



Essieu coulissant avec freins pneumatiques

Essieu fixe avec freins hydraulique

Essieu coulissant suspendu

Configurations d'essieu permettant de répondre aux besoins individuels

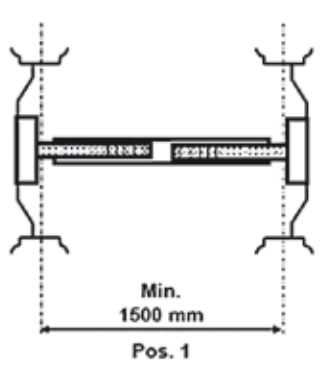
- Essieu fixe 1.50 - 1.80m sans freins. Ajustement de la voie par modification de la position de la jante.
- Essieu fixe 1.50 - 1.80m freiné (jusque 25 km/h). Ajustement de la voie par modification de la position de la jante.
- Essieu coulissant 1.50* - 2.25m freiné (jusque 40 km/h).
- Essieu coulissant 1.50* - 2.25m suspendu et freiné (jusque 40 km/h).

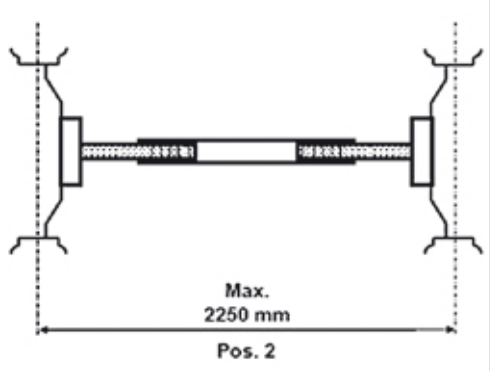
Tous les essieux freinés disposent d'un frein de parking mécanique et peuvent recevoir des freins hydrauliques ou pneumatiques en option.

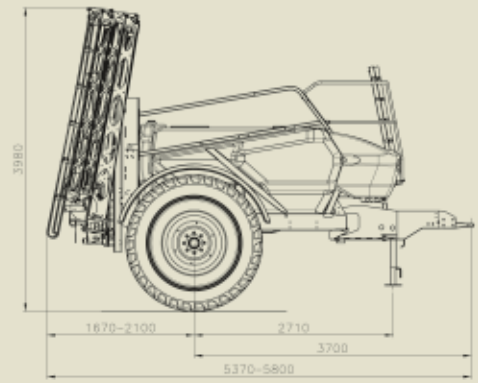
*1.60m en combinaison avec un essieu suspendu et des freins pneumatiques

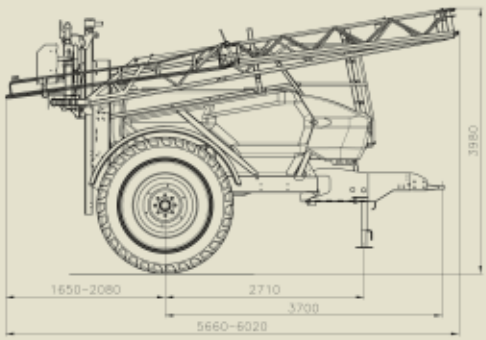
Largeur de voie (mm)	Jantes tournées vers l'intérieur (Pos. 1)	Jantes tournées vers l'extérieur (Pos. 2)
1650	1500	1800
1750	1600	1900
1850	1700	2000
1950	1800	2100
2100	1950	2250

Réglage de la largeur de voie









Design particulièrement compact

- Angle de braquage très court en bout de ligne
- Suivi précis de la voie lors des virages serrés
- Capacité importante, cuve de 3800 litres intégrée dans un chassis compact

Tableau de vannes EasySet

Poste de mise en oeuvre Easy Set

Un concept d'intégration et de protection totale

Le poste de mise en oeuvre et l'incorporateur sont intégralement protégés derrière une porte. Il n'y a pas de meilleure protection contre les projections!

Vanne d'aspiration 4 positions:

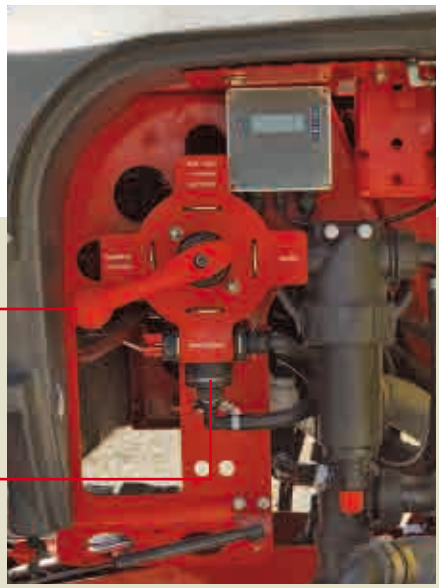
Positions: cuve principale, cuve de rinçage, aspiration externe, vidange par gravité

Remplissage rapide*:

Vitesse de remplissage plus élevée

*Non disponible avec iXclean Comfort

iXCLEAN
ENFO inside



Un panneau de mise en oeuvre clair et intuitif pour faciliter et sécuriser toutes les opérations. Simple: une vanne d'aspiration et une vanne de refoulement vous permettent de réaliser toutes les fonctions. L'intégralité du poste de mise en oeuvre est protégé derrière une porte contre les projections de terre et d'eau.

Vanne de pression 4 positions:

Positions: remplissage cuve principale, pulvérisation, agitation Turbo (option).

Vannes accessoires:

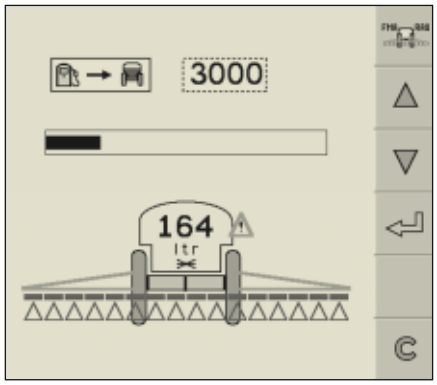
Fonctions: rinçage cuve principale, lance de nettoyage extérieure (option), vidange de la cuve par la pompe

Mise en oeuvre simple

Ikarus S, pour un accés facile

Jauge électronique
La jauge électronique permet une lecture précise du volume restant dans la cuve. Ce volume est indiqué à l'écran du boitier cabine et du boitier situé au niveau du poste de mise en oeuvre.

La porte offre un accès facilité aux panneaux de vannes et aux fonctions pour l'opérateur. Une attention spéciale a été portée à la facilité de service grâce à un accès aisé ainsi qu'aux connections quick-fit des conduites. Le panneau de vannes Easy Set facilite de plus la vie de l'opérateur: en effet, à l'aide d'une seule vanne d'aspiration quatre positions, il est possible de sélectionner le flux d'eau, tandis que la vanne de pression à quatre positions permet de sélectionner l'action à entreprendre.



Menu iXclean Confort sur Focus II / IsoMatch Tellus

Plate-forme
L'Ikarus S est équipée d'une grande plateforme sécurisée, qui permet d'accéder au trou d'homme à l'aide d'une échelle coulissante en aluminium.

iXclean Confort et iXclean Pro

La gestion du remplissage au litre près!

Options

- Branchement de remplissage d'eau avec vanne anti-retour
- Branchement de vidange de la cuve pour engrais liquides

iXclean Confort

iXclean Confort est un système semiautomatique de gestion des vannes.
La combinaison de la vanne d'aspiration à commande électrique et d'une jauge électronique assure une gestion du remplissage au litre près: dès que le volume en cuve désiré est atteint, la vanne d'aspiration stoppe le remplissage. De plus, les fonctions rinçage et réamorçage de la rampe peuvent être réalisées depuis le poste de conduite.

Menu iXclean Pro sur Focus II / IsoMatch Tellus

iXclean Pro

iXclean Pro est une gestion 100% électrique des vannes d'aspiration, de refoulement et de rinçage de cuve, associée à une jauge électronique. Toutes les fonctions peuvent être réalisées depuis le poste de conduite: remplissage, pulvérisation, agitation, dilution, rinçage et réamorçage. Grâce à l'iXclean Pro, vous contrôlez votre pulvérisateur du boit des doigts! iXclean Pro intègre également un programme de triple dilution et de rinçage complet du pulvérisateur.
Une simple impulsion sur un bouton démarre un processus automatique de triple rinçage de toutes les canalisations du pulvérisateur avec une consommation d'eau claire optimale. A la fin de chaque cycle, le fond de cuve est pulvérisé automatiquement. iXclean Pro évite toute erreur de manipulation et garantit à l'utilisateur un pulvérisateur propre et prêt pour une nouvelle utilisation!

iXCLEAN
ENFO inside

Incorporateur de grande capacité

Une nouvelle pompe pistons-membranes encore plus silencieuse

Les pompes sont disponibles en capacités de 200, 250 et 400 l/min (2x200).

Pression continue de 15 bar, maximum 20 bar.

- Anti-corrosif, convient pour engrais liquides
- Compact, volume résiduel réduit dans la cuve
- Caractéristiques linéaires pour une régulation précise

Agitation turbo et nettoyage motorisé:

Les produits phytos sont incorporés en toute sécurité à l'aide de l'incorporateur de produits, qui est équipé d'un système de nettoyage, ainsi que d'un couvercle étanche. Le système d'agitation turbo proposé de série sur l'Ikarus S est équipé de buses à injection et garantit une agitation puissante pendant et après le processus de remplissage. Après la pulvérisation, les buses de nettoyage de la cuve permettent de rincer les faces internes de la cuve.

Le flotteur est en liaison directe avec l'échelle graduée ou l'indicateur de niveau proposé en option afin d'assurer un maximum de sécurité et de précision. Deux ouvertures de dimensions généreuses vous autorisent à accéder à l'intérieur de la cuve à l'aide d'un nettoyeur à pression à l'avant, et à l'arrière si nécessaire!

Lance de nettoyage extérieur (option):

Un kit de nettoyage composé de 15 mètres de tuyau et d'une brosse est connecté du côté pression de la pompe et autorise un pré-nettoyage du pulvérisateur au champ, grâce à un réservoir d'eau propre d'une contenance de 300 litres. Il y a toujours suffisamment d'eau disponible pour le nettoyage, grâce au système de rinçage innovant ENFO, qui réduit les quantités d'eau nécessaires.

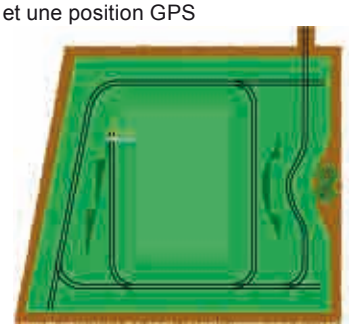
FMC, Starguide III

Précision et simplicité d'utilisation

Starguide III: le nouveau système Kverneland Rau de gestion automatique des tronçons par GPS
Grâce à cette nouvelle barre de guidage, l'ouverture et la fermeture des tronçons se fait automatiquement par GPS. Augmenter votre vitesse de travail en restant concentré sur votre conduite. Le travail de nuit est facilité et les recroisements parfaitement maitrisés.

Starguide III s'adapte facilement à tous les boîtiers de commandes DPAE Kverneland. Uniquement deux faisceaux doivent être connectés au pulvérisateur Kverneland pour assurer l'alimentation de la barre de guidage et la gestion automatique des sections par GPS. Pulvérisez donc en toute sérénité, Starguide III s'occupe de tout!

Caractéristiques techniques
- Ecran couleur tactile de 14.5 cm
- Guidage graphique en 3D avec zoom avant/arrière possible
- Vue de la parcelle avec différentes couleurs (zone non travaillée, zone travaillée et recroisements)
- Alarmes en cas de pertes du signal GPS
- Port USB pour exporter des données (temps de travail, surface travaillée, etc.) aux formats PDF, SHP, KML
- Fourni une information de vitesse de type radar et une position GPS



FlowMate Control FMC:
- Un seul boîtier pour commander la pulvérisation et la rampe,
- Large écran d'affichage: débit souhaité, réel, autonomie, sections, agitation, vitesse, position correcteur dévers,
- Toutes les fonctions dans un boîtier,
- Fonctions ENFO,
- Assistance au choix de buses,
- Mémoire parcellaire, 25 champs

Focus II

Le boitier universel Kverneland Group

Boîtier de contrôle de rampe
Contrôler la rampe et la pulvérisation par l'intermédiaire des commutateurs (un par fonction) pour une manipulation facile et rapide.

Focus II
Focus II est le terminal professionnel de Kverneland Group pour piloter votre pulvérisateur, distributeur d'engrais, semoir céréales, semoir précision, presse, …
- Large écran d'affichage 5,7",
- Toutes les informations sur un écran,
- Mémoire parcellaire, 40 champs,
- Port de connection série RS232 pour des informations extérieures (GPS, modulation dose,...)

Port série RS 232 pour modulation et GPS

IsoMatch Tellus
La nouvelle génération de terminal

L'IsoMatch Tellus est le premier terminal universel avec la capacité de visualiser et d'opérer deux interfaces différentes ISOBUS en même temps. Ceci permet de diriger deux machines simultanément, visualiser le GEOcontrol ou une caméra, sans changer d'écran.

- Double écran ISOBUS
- Ecran tactile : 30,7 cm de diagonale
- Utilisation intuitive
- Fonction Basic Doc pour enregistrement des chantiers effectués transférable via une clef USB
- 4 prises USB pour une facilité de transfert des informations (carte de préconisation ISO-XML, PDF)
- Lecteur PDF, stockage et lecture de n'importe quel document tel que le manuel d'utilisateur par exemple
- Connexion RS 232 pour antenne GPS ou capteur externe

L'IsoMatch Tellus est votre partenaire idéal pour les travaux de précision et l'agriculture futuriste !!!

- Connexion internet via l'IsoMatch Wireless
- Navigateur internet intégré

Boîtier de contrôle de rampe
Contrôler la rampe et la pulvérisation par l'intermédiaire des commutateurs (un par fonction) pour une manipulation facile et rapide.

GEOcontrol sur IsoMatch Tellus
Apporte des bénéfices clairs

GEOcontrol sur IsoMatch Tellus est un logiciel additionnel pour l'IsoMatch Tellus qui vous aide à contrôler toutes les machines compatibles ISOBUS Kverneland Group tels que les pulvérisateurs, distributeurs d'engrais et semoirs. Associé à une antenne GPS, le GEOcontrol permet des économies importantes d'intrants et répond aux demandes fortes des agriculteurs pour des solutions intelligentes, efficaces et faciles à mettre en œuvre. Facile d'utilisation, GEOcontrol s'occupe de tout. Grâce à l'automatisation, vous pouvez vous concentrer sur la conduite et vous relaxer. Des passages précis avec un recouvrement parfait contribuent à faire des économies substantielles en temps de travail, gazole, engrais, produits de traitements et semences.

Gestion des sections
Coupure automatique des tronçons en bout de parcelle, en bordures et sur des surfaces déjà traitées pour réduire le recouvrement inutile.

Modulation de dose
Ajustement automatique des doses d'application en fonction d'une cartographie de prescription et à l'aide d'une localisation par GPS dans la parcelle.

Documentation
Sauvegarde de toutes les données d'une tâche et des cartographies avec possibilité de synchronisation via clé USB avec des systèmes de gestion de votre exploitation.

Guidage
- 3 modes d'enregistrement de la ligne de référence A-B (droite, courbe ou combiné droite courbe)
- 3 modes de chantier : Interne, Externe, Concentrique. (Création de nouvelles bordures en changeant la zone désirée en bout de parcelle)
- Recalage manuel « Pass to Pass » des lignes de référence enregistrées dans l'IsoMatch Tellus en reprise de chantier pour compenser la dérive du signal dGPS
- Extensible par barre de guidage IsoMatch InLine, pouvant se fixer dans la ligne de mire du conducteur
- Guidage manuel universel pour toute sorte d'applications, incluant des outils nonélectriques et non- ISOBUS, par exemple des déchaumeurs, faucheuses, faneurs, andaineurs etc..

GEOcontrol sur IsoMatch Tellus
- Confort d'utilisation accru et moins de fatigue par automatisation des coupures de sections ou du dosage. Concentrez-vous 100% sur la conduite.
- Plus d'efficacité au travail avec moins de recouvrements inutiles se traduisent par des économies d'intrants de l'ordre de 5-10%. Les conditions de croissance des cultures sont optimisées et le rendement sera amélioré !
- IsoMatch avec GEOcontrol vous permet de travailler même dans la pénombre ou la nuit quand le vent se calme et quand l'hygrométrie est optimale pour la pulvérisation. IsoMatch GEOcontrol optimise vos résultats et réduit considérablement votre charge de travail.

Boom Guide

Un confort d'utilisation exceptionnel

Maintenez votre hauteur de rampe !

Le Boom Guide est un système de contrôle de hauteur automatique de la rampe, ce système vous aide à maintenir une hauteur de pulvérisation optimale. Les capteurs à ultrason gèrent l'hydraulique du pulvérisateur afin de régler la hauteur de rampe au-dessus de la culture ou du sol. Cette technologie unique de capteur procure une excellente stabilité dans toutes les situations, le chauffeur peut rester concentré sur les opérations de pulvérisation.

Boom Guide Comfort

Les deux capteurs à ultrason sur la rampe peuvent contrôler la hauteur de rampe, le correcteur de dévers et le relevage de rampe. Ce système est très pratique dans les conditions avec de légers dévers ou dans des conditions de cultures irrégulières.

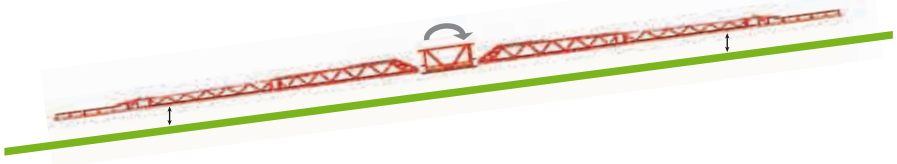
Boom Guide PRO

Ce système avancé avec trois capteurs à ultrason, peut contrôler indépendamment le côté droit et gauche de la rampe, pour une adaptation optimale dans les champs avec de forts dévers. La course de la géométrie variable peut-être gérée positivement ou négativement de façon indépendante droite gauche, pour suivre le sol dans toutes les conditions.

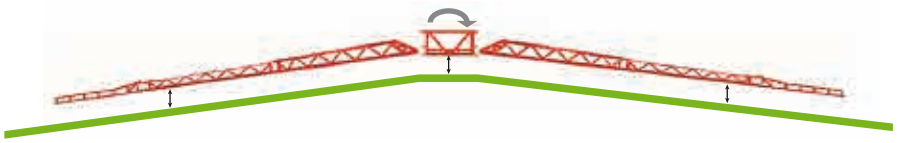
Avantages du Boom Guide :

- Moins de dérive : hauteur de buses plus constante
- Augmentation de vitesse : Permet de conduire plus vite et possibilité de travailler de nuit.
- Confort de conduite : Moins de fatigue pour le chauffeur, il peut rester concentré sur la pulvérisation.
- Intègre la fonction Ergo Drive : Fonction automatique de montée et descente de rampe en bout de champs.
- Sélection du mode de suivi: Deux possibilités de suivi pour le Boom Guide, par rapport à la surface de la culture ou suivi par rapport au sol.
- Sécurité pour le transport : Les bras des capteurs sont automatiquement pliés avec la rampe durant le transport.
- ISOBUS compatible : plug and play, les opérations sont accessibles depuis le terminal ISOBUS (du tracteur).

Boom Guide Comfort



Boom Guide PRO



Joystick:

Un Joystick peut se connecter au IsoMatch Tellus

- En combinaison avec l'IsoMatch Tellus (pas en combinaison avec FMC ou Focus II)
- 8 boutons et 3 niveaux permettent de réaliser 24 fonctions

ENFO Inside

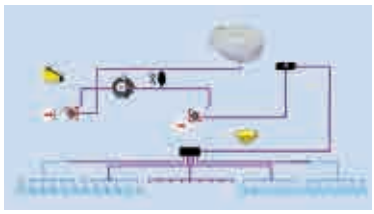
Nous prenons soin de vos cultures

ENvironnemental FOcus: fonction ENFO réamorçage et rinçage de la rampe en standard sur toutes les régulations DPAE

Cette technologie intelligente optimise le réamorçage et le rinçage des canalisations. Elle assure une pulvérisation précise, dès le départ, tout en évitant le gaspillage de produits phytosanitaires et d'eau claire.

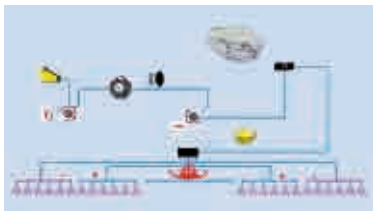
Assistance au réamorçage des canalisations:

Au démarrage les canalisations sont réamorcées avec la bouillie, en chassant l'eau claire, avec une coupure automatique des sections remplies. Ceci évite tout gaspillage de bouillie et permet une pulvérisation à la bonne dose dès le départ. Ni gaspillage, ni pollution.



Assistance au rinçage des canalisations:

Utilisation de la bouillie jusqu'au dernier litre. Economie d'eau de rinçage par fermeture de chaque section dès qu'elle est nettoyée. Rinçage des conduites lors d'interruption de traitement - sans dilution de la bouillie en cuve.



Contrôle pulvérisateurs: Banc de test homologué

Notre équipe de testeurs, certifiés, contrôle chaque Ikarus S et chaque pulvérisateur sur notre banc de test avant livraison.
Nos testeurs sont diplômés de tous les organismes Européens de test des pulvérisateurs.

NSTS: Homologation officielle du bureau national de contrôle des pulvérisateurs pour le Royaume Uni.

JKI: Homologation officielle pour l'Allemagne délivrée par le centre fédéral de recherche biologique (JKI institute).

ENTAM: Future homologation Européenne de contrôle pulvérisateurs, regroupant l'Allemagne, la France (CEMAGREF).

SKL: Homologation officielle pour le Benelux par l'institut SKL de Wageningen.

NY: Homologation officielle Norvégienne délivrée par l'autorité de sécurité et de l'alimentation.

Rampe HSS

La rampe professionnelle à repliage latéral

Caractéristiques de la rampe:

- Système professionnel de protection des conduites et des buses
- Différents packs hydrauliques disponibles
- Système de balancier ajustable pour terrains plats ou dévers
- Rampes compactes trois sections à repliage latéral

Extrémités de rampe sécurisées: simple, fiable et stable au travail.

Toutes les rampes HSS ont une largeur de transport de 2.50m et la hauteur totale reste inférieure à 4m. Même les modèles de 27-28-30m disposent du même gabarit routier. Les routes étroites, les haies ou les arbres ne posent donc pas problème.
De cette façon, les déplacements se font en toute sécurité et tranquillité.

Au travail, les vérins hydrauliques sont repliés afin de garantir une solidité maximale. Le verrouillage mécanique fait appel à un mécanisme ingénieux pour une rigidité totale. Toutes les pièces peuvent être ajustées afin de garantir des performances optimales tout au long de la durée de vie de la rampe.

Rampe HSS (m)	Sections	Répartition des buses
18	5	6-9-6-9-6
18	7	6-5-5-4-5-5-6
20	5	8-8-8-8-8
20	7	5-6-6-6-6-6-5
21	5	9-8-8-8-9
21	7	6-6-6-6-6-6-6
24	7	6-6-9-6-9-6-6
24	9	4-4-4-9-6-9-4-4-4
27	7	6-9-9-6-9-9-6
27	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6
28	7	7-9-9-6-9-9-7
28	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7
30	9	6-3-9-9-6-9-9-3-6

Largeur de pulvérisation pour différents principes de repliage			
Rampe HSS (m)	**Nombre de sections**	**Repliage symétrique (m)**	**Repliage asymétrique (m)**
18	5	12	15
20	5/7	12	16
21	5/7	12	16.5
24	7/9	12	18
27	7	21-12	24
27	9	21-9	24
28	7	21-12	24,5
28	9	21-9	24,5
30	9	21-12	25,5

Buses d'extrémité à commande manuelle ou électrique disponibles.

HSS 27m 7 sections

HSS 27m 9 sections

HSS 28m 7 sections

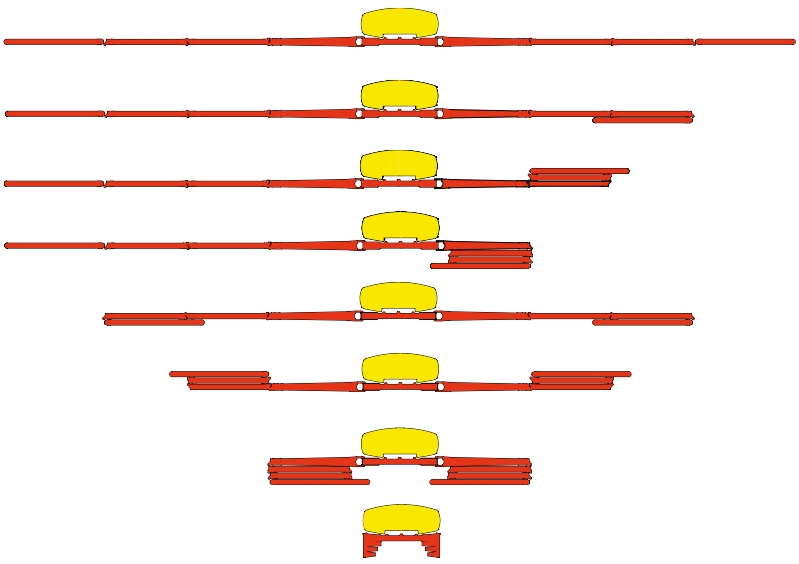
HSS 28m 9 sections

HSS 30m 9 sections

Rampe HC

La rampe multi-repliages

La rampe HC n'a plus à
prouver son efficacité et sa fiabilité.

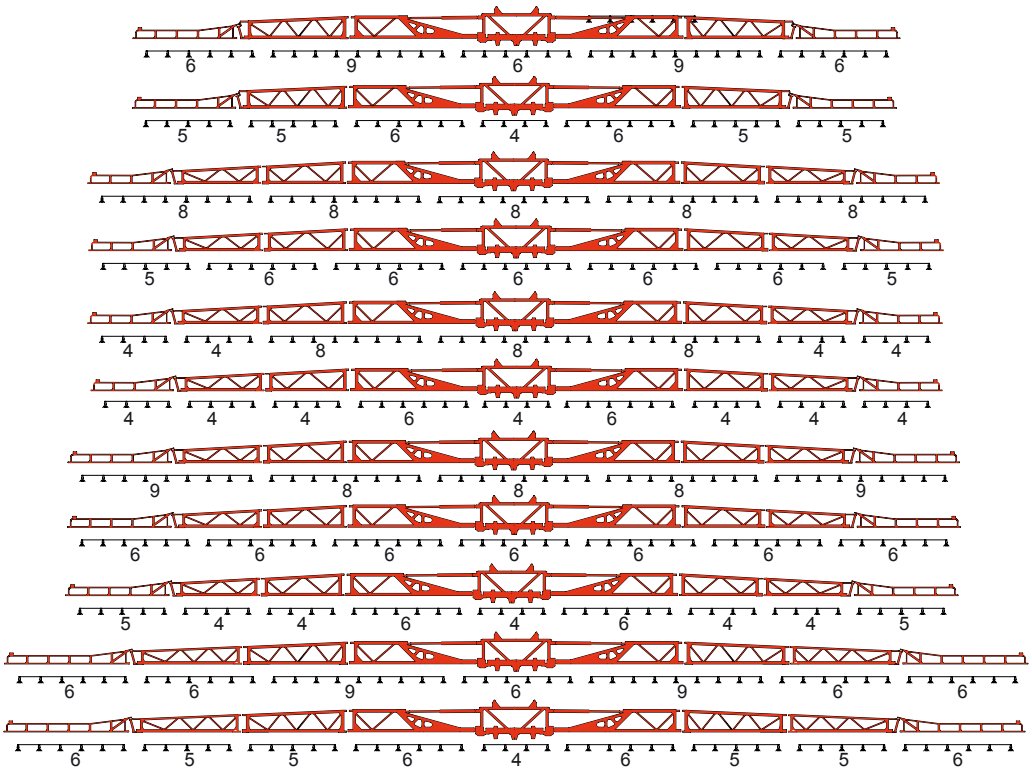


Repliage polyvalent:
La repliage symétrique et asymétrique et unilatéral à commande hydraulique permettent de s'adapter à vos besoins.

Sécurité au transport:
Toutes les rampes HC ont une largeur de transport de 2.5m et une hauteur inférieure à 4m.

Des profilés pour une protection intégrale des buses.

Anti-fouettement indépendant des bras droit et gauche de la rampe pour une meilleure pulvérisation à haute vitesse.



HC 18m 5 sections

HC 18m 7 sections

HC 20m 5 sections

HC 20m 7 sections v1

HC 20m 7 sections v2

HC 20m 9 sections

HC 21m 5 sections

HC 21m 7 sections v1

HC 21m 9 sections

HC 24m 7 sections

HC 24m 9 sections

Kverneland Rau Ikarus S

Caractéristiques techniques

Ikarus S	S28	S38
1. Capacité de la cuve		
Capacité nominale de la cuve principale (l)	2800	3800
Capacité maximale de la cuve principale (l)	3010	4000
Cuve de rinçage avec une jauge (l)	300	300
Cuve lave-mains (l)	20	20
2. Poids à vide total (kg)		
Avec rampe acier HSS 18 m	2865kg	3055kg
Avec rampe acier HSS 20 m	2910kg	3100kg
Avec rampe acier HSS 21 m	2920kg	3110kg
Avec rampe acier HSS 24 m	2960kg	3150kg
Avec rampe acier HSS 27 m	3030kg	3220kg
Avec rampe acier HSS 28 m	3040kg	3230kg
Avec rampe acier HSS 30 m	3070kg	3260kg
Avec rampe acier HC 18 m	3090kg	3280kg
Avec rampe acier HC 20 m	3140kg	3330kg
Avec rampe acier HC 21 m	3160kg	3350kg
Avec rampe acier HC 24 m	3190kg	3380kg
3. Largeur de transport		
Largeur totale avec rampe	HSS 18-30m = 2.57m - HC 18-24m = 2.55m	
Hauteur totale avec rampe	HSS 18-30m = 3.98m - HC 18-24m = 3.98m	
Profondeur totale avec rampe	HSS18-21/27-28-30m = 5.66m - HSS24m = 6.02m - HC18m = 5.55m - HC20m = 5.70m - HC21m = 5.75m - HC24m = 5.80m	
4. Timon		
Timon fixe attelage haut ou bas	▲[1]	
Timon suiveur attelage haut ou bas (électrovanne circulation)	▲[2]	
Set de poids pour attelage bas ou haut (rampe HC uniquement)	▲[1]	
5. Anneau d'attelage		
Anneau d'attelage Ø40 mm	▲[1]	
Anneau d'attelage Ø50 mm	▲[2]	
Rotue d'attelage type "BIBA" Ø80 mm	▲[3]	
6. Essieu		
Essieu fixe 1.50 - 1.80m sans freins	▲[1]	
Essieu fixe 1.50 - 1.80m freiné (jusque 25 km/h)	▲[2]	
Essieu coulissant 1.50 - 2.25m freiné (jusque 40 km/h)	▲[3]	
Essieu coulissant 1.50* - 2.25m suspendu et freiné (jusque 40 km/h)	▲[4]	
Freinage hydraulique ou pneumatique	●	
7. Pompes		
Pompe pistons-membranes 200/250/400 l/min	▲[1]	
8. Electronique		
8.1 DPAE non ISOBUS		
FMC 5, 7 ou 9-sections vannes 2-voies, sélecteur hydraulique	▲[1]	
FMC 5, 7 ou 9-sections vannes 2-voies, électro-hydraulique	▲[2]	
8.2 Régulations DPAE ISOBUS		
FMA 5, 7 ou 9-sections vannes 2-voies, électro-hydraulique	▲[3]	
8.2.1 Boîtier de contrôle "ISOBUS" Kverneland Group		
Boîtier de contrôle de rampe	▲[1]	
Focus II et boîtier contrôle rampe	▲[2]	
Câble de connection ITH sur tracteur (alimentation batterie)	●	
8.2.2 Boîtiers de contrôle ISOBUS		
Boîtier de contrôle de rampe	▲[1]	
IsoMatch Tellus et boîtier contrôle rampe	▲[2]	
Joystick pour IsoMatch Tellus et boîtier contrôle	●	
9. Autres standards		
Prise de force grand angle à 6 cannelures, béquille manuelle, système d'agitation haute pression	Standard	
10. Options (Montage usine)		
Jauge électronique	●	
iXclean Comfort (incl. Jauge électronique)	●	
iXclean Pro (incl. Jauge électronique)	●	
Remplissage rapide (pas en combinaison avec iXclean Comfort)	●	
Boom Guide Comfort ou Pro (pour IsoMatch Tellus)	●	
11. Accessoires		
Starguide III	■	
Incorporateur	■	
Gardes boues (400/550/700 mm)	■	
Raccord de remplissage direct de la cuve	■	
Tuyau d'aspiration 3"	■	
Buse de finition ou de bordure à commande manuelle ou électrique	■	
Dispositif de nettoyage extérieur	■	
Rangement pour vêtements propres	■	
Tamis pour urée	■	
Raccord pour vidange de la cuve par la pompe	■	
Gyrophares et ensemble de lumières sur rampes HSS	■	

▲[1] - ▲... = obligatoire au choix, ● = Option, non obligatoire ■ = Accessoires

Tous les matériels Kverneland bénéficient de la peinture poudre Duracoat. Ce procédé de peinture offre à tous les matériels. Kverneland une exceptionnelle finition et une résistance trés efficace contre la corrosion.

Rampes	HSS	HC
1. Caractéristiques		
Largeur de travail	18 / 20 / 21 / 24 / 27 / 28 / 30	18 / 20 / 21 / 24m
Matériaux	Acier	Acier
Position transport	Horizontal	Vertical
2. Sections de pulvérisation		
Standard	5 / 5 / 5 / 7 / 7 / 7 / 9	5 / 7 / 7 / 7
Option 1 (2 sections en plus du standard)	7 / 7 / 7 / 9 / 9 / 9 / 9	7 / 9 / 9 / 9
Option 2 (2 sections en moins que le standard)	- / - / - / - / - / - / -	- / 5 / 5 / -
3. Porte-jets		
Monojet	▲[1]	▲[1]
Trijet	▲[2]	▲[2]
Pentajet	▲[3]	-
4. Hauteur hors tout		
Hauteur moyenne de tranport (dépend de roues)	3.70m	3.90m
5. Equipement hydraulique des rampes		
Hydro-pack HSS 18-24 Basic 1 avec selecteur hydr. pour: -réduction symétrique de rampe -correcteur de dévers *nécessite 1SE (relevage) et 1 DE (fonctions de rampe) au tracteur	▲[1] Nécessite: bloc 3 électrovannes	
Hydro-pack HSS 18-24 Comfort 1 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique de rampe -correcteur de dévers *nécessite 1DE tracteur	▲[2] Nécessite: bloc 5 électrovannes	
Hydro-pack HSS 18-24 Comfort 2 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique et asymétrique de rampe -verrouillage du système pendulaire -correcteur de dévers *nécessite 1DE tracteur	▲[3] Nécessite: bloc 6 électrovannes	
Hydro-pack HSS 18-24 Comfort 3 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique et asymétrique de rampe -verrouillage du système pendulaire -correcteur de dévers -géometrie variable indépendante *nécessite 1DE tracteur	▲[4] Nécessite: bloc 8 électrovannes	
Hydro-pack HSS 27-30 Basic 1 avec selecteur hydr. pour: -réduction symétrique de rampe (1er + 2e + extrémités) -correcteur de dèvers *nécessite 1SE (relevage) et 1 DE (fonctions de rampe) au tracteur	▲[1] Nécessite: bloc 5 électrovannes	
Hydro-packa HSS 27-30 Comfort 1 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique de rampe (1er + 2e + extrémités) -correcteur de dèvers *nécessite 1DE tracteur	▲[2] Nécessite: bloc 5 électrovannes	
Hydro-pack HSS 27-30 Comfort 2 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique de rampe -réduction symétrique de rampe (uniquement extrémités) -verrouillage du système pendulaire -correcteur de dévers *nécessite 1DE tracteur	▲[3] Nécessite: bloc 8 électrovannes	
Hydro-pack HSS 27-30 Comfort 3 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -réduction symétrique de rampe -réduction symétrique de rampe (uniquement extrémités) -verrouillage du système pendulaire -correcteur de dévers -géometrie variable indépendante *nécessite 1DE tracteur	▲[4] Nécessite: bloc 10 électrovannes	
Hydro-pack HC 18-24 Comfort 2 avec circulation hydr. continu pour: -relevage de rampe -correcteur de dévers -géometrie variable indépendante -verrouillage du système pendulaire -réduction symétrique de rampe D/G *nécessite 1DE tracteur		▲[3]Nécessite: bloc 8 électrovannes

▲[1]-▲... = obligatoire au choix, ● = Option, non obligatoire ■ = Accessoires

Les informations présentées dans cette brochure sont générales et sont diffusées dans le monde entier. Des inexactitudes, des erreurs ou omissions peuvent survenir et ne constituent en aucun cas la base de toute prétention juridique contre Kverneland Group. La disponibilité des modèles, les spécificités et les options listées dans cette brochure, diffèrent d'un pays à l'autre. Merci de consulter votre distributeur local. Kverneland Group se réserve à tout moment le droit d'apporter des modifications à la conception ou aux spécifications montrées ou décrites, d'ajouter ou de supprimer des fonctionnalités sans préavis ni obligations. Certains dispositifs de sécurité ont pu être retirés des machines pour les illustrations uniquement afin de mieux présenter les spécificités des machines. Pour éviter les risques d'accidents, les dispositifs de sécurité ne doivent jamais être retirés. Si le retrait est nécessaire, par exemple pour l'entretien, merci de contacter un technicien. © Kverneland Group Nieuw-Vennep BV

Kverneland Group

Kverneland Group est un des leaders mondiaux qui à la fois développe, fabrique et distribue des équipements agricoles.

Notre intérêt particulier pour l'innovation nous permet d'offrir une gamme large et unique de haute qualité. Kverneland Group propose un vaste ensemble de systèmes et de solutions aux professionnels de l'agriculture. L'offre couvre la préparation du sol, le semis, la récolte des fourrages, le pressage, le traitement et la pulvérisation ainsi que des solutions électroniques pour tracteurs et machines.

Pièces de rechange

La division "pièces de rechange" du Groupe Kverneland est pensée en termes de fiabilité, sécurité et de rendement optimal; Elle veille aussi à limiter le coût d'utilisation de vos machines. Sur nos sites de production, nos procédés de construction, innovants et brevetés, sont un gage de qualité et de longévité.

Le Groupe Kverneland bénéficie de tout un réseau de distributeurs parfaitement expérimentés, garantissant ainsi à ses clients une assistance technologique de pointe et des pièces de rechange d'origine.

Rejoignez-nous sur YouTube
www.youtube.com/kvernelandgrp

Suivez-nous sur facebook
www.facebook.com/KvernelandGroup
www.facebook.com/iMFarming

Suivez-nous sur Twitter
#KvernelandGroup
#iM_Farming

Kverneland Group Canada Inc.
1200, rue Rocheleau
Drummondville (Québec), J2C 5Y3, Canada
Phone: +1 819 477 2055
kvcanada@kvernelandgroup.com

Suisse: Agriott
Industriestrasse 53, 3052 Zollikofen
Telefon: 031 910 30 20, Telefax: 031 910 30 19
agriott@ott.ch, www.agriott.ch
un département de: OTT LANDMASCHINEN AG

http://www.kverneland.com

F-4091-FR